

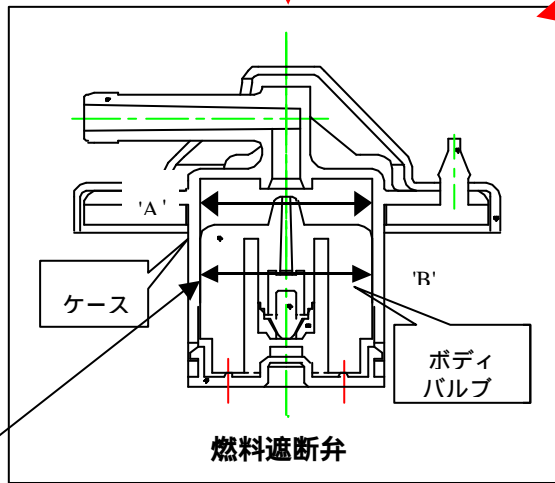
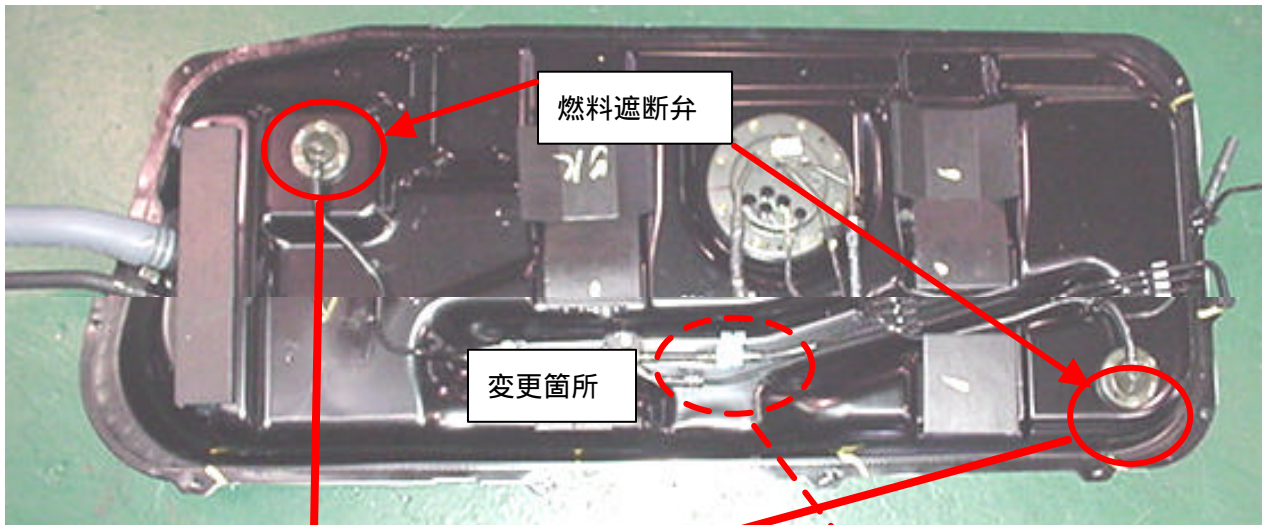
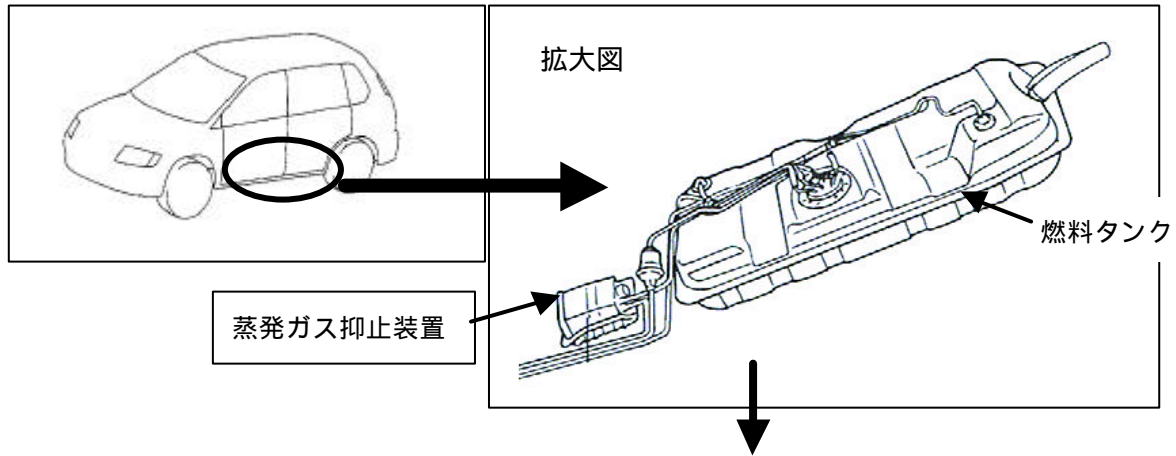
リコール届出番号	外 1084	リコール開始日	平成 16 年 2 月 13 日
不具合の部位（部品名）	燃料装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料タンク上部に装着されている燃料遮断弁の加工が不適切なものがあるため、燃料遮断弁が正常に作動しないことがある。そのため、燃料が燃料蒸発ガス発散防止装置へ流入し、最悪の場合、当該装置から燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料遮断弁を良品と交換するとともに燃料分離器を追加装着する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヒュンダイ	GF-F20	トラジェ	KMIMG81AR2U107081 ~ KMHH81VR3U156250 平成13年10月1日~平成14年11月9日	397	
	GF-F27				
	GH-F20				
	GH-F27				
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年10月1日~平成14年11月9日	(計397台)	

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
ヒュンダイ	GF-F20	トラジェ	普通・乗用	ステーション ワゴン	G4JP (1,997)	
	GF-F27				G6BA (2,656)	
	GH-F20				G4JP (1,997)	
	GH-F27				G6BA (2,656)	

# 改善箇所説明図

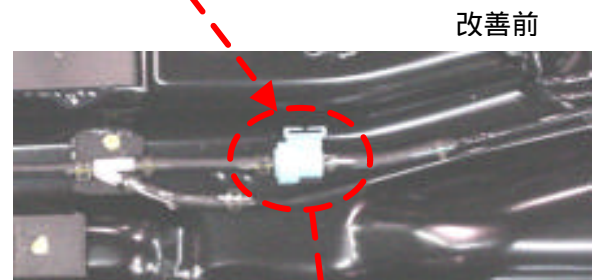


## 基準不適合発生箇所

燃料タンク上部に装着されている燃料遮断弁の加工が不適切なものがあるため、燃料遮断弁が正常に作動しないことがある。そのため、燃料が燃料蒸発ガス発散防止装置へ流入し、最悪の場合、当該装置から燃料が漏れるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、燃料遮断弁を良品と交換する。燃料分離器を追加装着する。



燃料分離器（追加）

注：  は交換または追加部品を示す。