

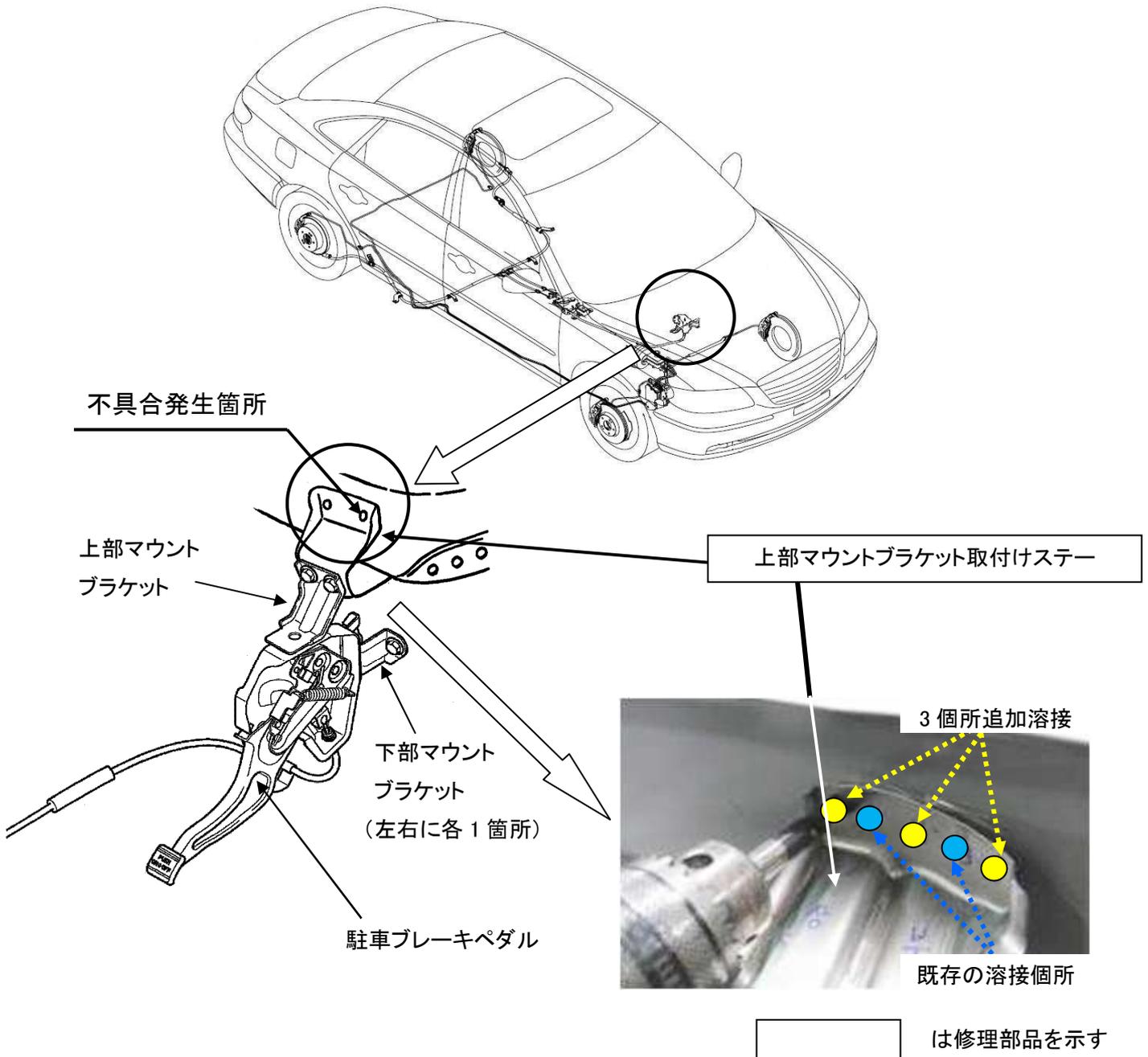
### TG3.3&TG LPI サービスキャンペーン

(下記のサービスキャンペーンは、旅客自動車運送事業用自動車(タクシー車両)のみが対象です。)

サービスキャンペーン通知日	平成 22 年 6 月 24 日
不 具 合 の 内 容	足動式駐車ブレーキペダルの上部マウントブラケット取付けステーの溶接強度が不足しているため、溶接個所が剥離するものがある。そのため、駐車ブレーキペダルのストロークが大きくなるおそれがある。
改 善 の 内 容	全車両、駐車ブレーキペダル上部マウントブラケット取付けステーに溶接個所を追加するとともに、取付けステーに損傷のあるものは、新品と交換する。
自動車使用者等に周知させるための措置	使用者:ダイレクトメール等にて通知する。

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車体番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ヒュンダイ	ABA-TG27L	グレンジャー LPI	KMHFC41MR7A144194 ~ KMHFC41MR9A382466 平成 18 年 8 月 19 日～平成 20 年 7 月 25 日	234 台	旅客自動車運送事業用自動車(タクシー車両)のみ
	ABA-TG33	グレンジャー	KMHFC41DR6A016070 ~ KMHFC41DR8A266394 平成 17 年 7 月 29 日～平成 20 年 7 月 25 日	19 台	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 7 月 29 日～平成 20 年 7 月 25 日	(計 253 台)	

# 改善箇所説明図



## 不具合発生箇所

旅客自動車運送事業用自動車(タクシー車両)において、足動式駐車ブレーキペダルの上部マウントブラケット取付けステーの溶接強度が不足しているため、溶接個所が剥離するものがある。そのため、駐車ブレーキペダルのストロークが大きくなるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、駐車ブレーキペダル上部マウントブラケット取付けステーに溶接個所を追加するとともに、取付けステーに損傷のあるものは、新品と交換する。

識別: 駐車ブレーキペダル上部付近に黄ペイントを塗布する。