

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 外-2403 | リコール開始日 | 平成28年11月12日 |
| 不具合の部位 (部品名) | 座席 (電動パワーシートスイッチ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 運転側の座席において、座席を調整するスイッチ内部にあるスチールボールの防錆処理が行われていないものがある。そのため、使用過程でスチールボールが錆びてスイッチの動きが悪くなり、最悪の場合、走行振動等で接点が接触し、意図せず座席が動くおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、電動パワーシートスイッチを良品と交換する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------|-----------|----------|--|------------|----|
| ヒュンダイ | ABA-TG27L | 「グレンジャー」 | KMHFC41MR7A229093 ~ KMHFC41MR7A249329 平成19年4月17日～平成19年6月2日 | 4台 | |
| | ABA-TG33 | | KMHFC41DR7A228341 ~ KMHFC41DR8A266457 平成19年4月17日～平成19年7月14日 | 25台 | |
| | (計2型式) | (計 1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成19年4月17日～平成19年7月14日 | (計 29台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。