

リコール届出番号	外 1065	リコール開始日	平成 15 年 12 月 4 日
不具合の部位（部品名）	座席ベルト		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転者席及び助手席のシートベルトの巻き取り装置の巻き取り用スプリングの張力が不足しているため、シートベルトを引き出した際、巻き取りが不十分となるものがある。そのため、プリテンショナーが作動しない衝突等の際、乗員を十分に拘束できないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、前席座席ベルトを対策品と交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヒュンダイ	GH-XG30	XG	KMHFU41DR3A212834 ~ 230536 平成 14 年 6 月 18 日 ~ 平成 14 年 9 月 10 日	152	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 6 月 18 日 ~ 平成 14 年 9 月 10 日	(計 152 台)	

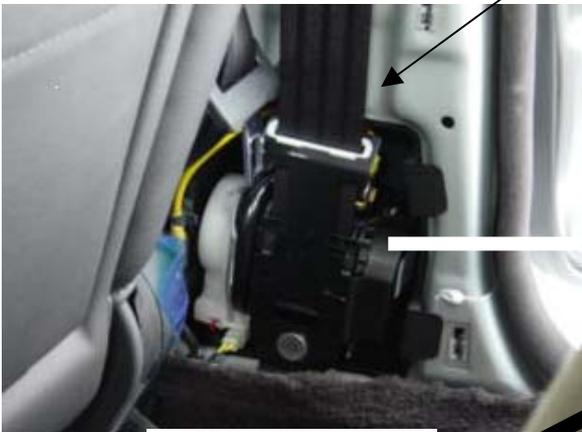
リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
ヒュンダイ	GH-XG30	XG	普通・乗用	箱型	G6CT (2,972)	

改善箇所説明図



シートベルト

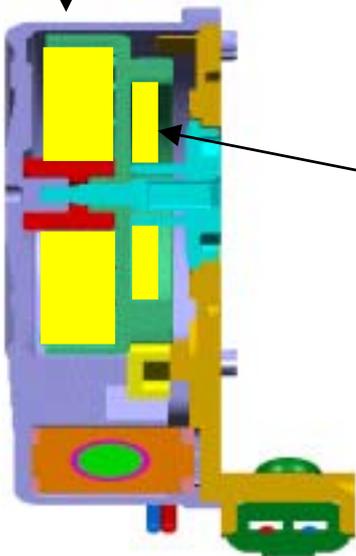


ピラー下部



識別表示：対策品は左側用...白色ステッカ、右側用...黄色ステッカを貼布する。

巻き取り装置



不具合発生箇所

運転者席及び助手席のシートベルト巻き取り装置の巻き取り用スプリングの張力が不足しているため、シートベルトを引き出した際、巻き取りが不十分となるものがある。そのため、プリテンショナーが作動しない衝突等の際、乗員を十分に拘束できないおそれがある。

改善の内容

全車両、前席座席ベルトを対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。