

Equipment 装備表

■標準装備・オプション一覧表

(標準装備: ● 選択オプション: △ 未設定: -)

| タイプ名 定員 (正座席+補助席+乗務員席) シート配列数 | ユニバース NOBLE (標準仕様) | | | | | | | | ユニバース NOBLE (高級仕様) | | | | ユニバース BASIC (基本仕様) | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------------------------|--|------|---------|------|-----|------|--------------------|------|------|------|--------------------|-----|------|----|-----|----|--------|-----|-------|-----|--------|----|---|
| | 2×2 シート | | | | 2×1 シート | | | | B11 | | B11A | | B12 | | B12A | | B13 | | B13A※4 | | B14※4 | | B14A※4 | | |
| | 701 | 701A | 702 | 702A | 703 | 703A | 704 | 704A | 708 | 708A | 709 | 709A | 46 | 50 | 54 | 58 | 59 | 56 | 46 | 50 | 54 | 58 | 59 | 56 | |
| シャーン | 変速機 | マニュアルトランスミッション(パワーアシスト付レバー) | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | |
| | | オートマチックトランスミッション(プッシュセクター) | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - |
| ブレーキ | 補助ブレーキ | 流体式リターダー | △ | ● | △※1 | ● | - | ● | - | ● | - | △ | ● | ●※3 | ● | △ | ● | △ | ● | △ | ● | - | ● | - | |
| 外観 | 客席窓ガラス | ラウンド固定窓 | △ | △ | △ | △ | - | - | - | △ | △ | △※3 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | - | - | - | |
| | | カラーガラス(ブラック 13.57%) | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | ルーフスポイラー | 大型フロントルーフスポイラー | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 内装 | 運転席仕切 | 観光パネルタイプ(ガイド席付) | - | - | ● | ● | - | - | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 観光ハイグレードタイプ(ガイド席+キャビネット) | ● | ● | - | - | ● | ● | - | - | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 都市間タイプ(ガイド席、キャビネットなし) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| | | パイプタイプ仕切り | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 内装トリム/荷棚 | ハイグレード仕様(合成皮革張り)+ハイグレード荷棚(クッション付) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | ハイグレード仕様(合成皮革張り+生地貼)+ハイグレード荷棚(クッション付) | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | 内装壁面トリム | ハイグレード仕様(生地貼、メラミン仕様) | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | フロアマット | 標準ノンスリップタイプTARABUSマット | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | ハイグレードノンスリップタイプTARABUSマット | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| 室内灯 | 主照明 | ハイグレード室内灯(楕円型蛍光灯) | △ | △ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | LEDラインライト(照明調整機能付)※2 | △ | △ | △ | △ | △※1 | △※1 | △※1 | △※1 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △※1 | △※1 | - | - | - | - | |
| | | ラインライト(蛍光灯)※2 | △ | △ | △ | △ | △※1 | △※1 | △※1 | △※1 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △※1 | △※1 | △※1 | △※1 | - | - | - |
| | | LEDムードランプ(天井2列) | △ | △ | △ | △ | △※1 | △※1 | △※1 | △※1 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △※1 | △※1 | △※1 | △※1 | - | - | - |
| | | ムードランプ | LED棚下ムードランプ(2列:照明調整機能付)+荷棚ブラケットLEDムードランプ | △ | △ | △ | △ | △※1 | △※1 | △※1 | △※1 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | - | - | - | - | - | - |
| | | 棚下ムードランプ(2列) | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | - | - | - | - | - | - | |
| 客席シート | シート仕様/ シートベルト | 標準シート・3点式ELRシートベルト | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | スライドシート・3点式ELRシートベルト | △ | △ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | △ | △ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 2×1シート・3点式ELRシートベルト | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | 補助席+2点式シートベルト | - | - | - | - | ●8席 | ●8席 | ●9席 | ●6席 | - | - | - | - | - | - | - | - | ●8席 | ●8席 | ●9席 | ●6席 | - | - | |
| | | シート生地 | 標準平織りモケット | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 合成皮革 | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| | | 高級モケット | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | |
| その他 | 冷温蔵庫 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |

■主要標準装備

| | 【 NOBLE 】 | 【 BASIC 】 | |
|-------------|--|--|---|
| 安全運転支援装置 | 衝突被害軽減ブレーキシステム【AEBS:Advanced Emergency Braking System】 | ● | |
| | 車線逸脱警告装置【LDWS:Lane Departure Warning System】 | ● | |
| | 車両安定装置【VDC:Vehicle Dynamics Control】 | ● | |
| | ドライバー異常時対応システム【EDSS:Emergency Driving Stop System】 | ● | |
| エンジンルーム | 火災警報装置【EFAS:Engine room Fire Alert System】 | ※オプション設定 | |
| ホイール&タイヤ | アルミホイール(表面ダイヤモンドカット仕上げ)(ISO規格・22.5インチ) | スチールホイール 22.5インチ(※4) | |
| | 295/80R22.5-16PR | 12R22.5-16PR(※4) | |
| ブレーキ | 主ブレーキ | ABS付フルエア2系統ドラムブレーキ(シューギャップオートアジャスタ付) | |
| | 補助ブレーキ | 坂道発進補助装置【EHS:Easy Hill Start】(イージーヒルスタート) | ● |
| | | アンチスピンレギュレーター【ASR:Anti-Spin Regulator】 | ● |
| | | 排気ブレーキ+ジェイクブレーキ(エンジンリターダー)【マニュアルトランスミッション車両】 | ● |
| 電子制御式車高調整装置 | 車高調整±30mm ニーリング機能60mm付 | ※車高調整機能設定無 ニーリング機能オプション設定 | |
| メンテナンス | 自動集中給油装置(オートグリスタ・リンカーン社製) | ※オプション設定 | |
| 前照灯 | クリアレンスタイプ デイスチャーランプ(ロービーム) / ハロゲンランプ(ハイビーム) | ● | |
| フォグラмп | フロント:プロジェクタータイプ ハロゲンランプ リア:バンパー左右 リアフォグラмп【BASIC仕様:※オプション設定】 | ● | |
| ミラー | 電動リモコン式アウトサイドミラー(ヒーター付)、左右フロントアンダーミラー、サイドアンダーミラー【BASIC仕様:リモコンレス】 | ● | |
| 外観 | 客席窓ガラス 上部固定・下部スライド開閉式T型窓(最前部/最後部/非常口 固定式) | ● | |
| | 大型リアルーフスポイラー(LED赤色マーカーランプ内蔵) | ※BASIC仕様設定無 | |
| | 社名窓 フロントガーニッシュビルトイン式(LEDタイプ) | ● | |
| | 出入口ドア スイング式自動ドア(リッド内ドア開閉スイッチ) 鍵付 | ● | |
| トランク | トランクドア | 平行リンク式ドア 集中ドアロックシステム付 | |
| | トランクルーム | LED灯 マット貼付フラットフロア | |
| 運転席 | シート | ヘッドレスト別体・エアサスベンション式・3点式ELRシートベルト | |
| | フロントガラス | 大型ワンピースガラス オーバーラップ式ワイパー | |
| | インストロメントパネル | 車両診断機能付マルチファンクションディスプレイ内蔵 | |
| | ダッシュパネル | メタリックシルバー色 | |
| | ステアリングホイール | ウレタン樹脂仕様 衝撃吸収式パワーステアリング+調整機能付 | |
| 室内 | バックアライメント | 広角メガピクセルカメラ+運転席液晶モニター | |
| | クルーズコントロール | 標準装備 | |
| | 出入口仕切 | 観光タイプキャビネット兼用サービスボックス(カーボット取付けタイプ) | |
| 空調システム | フロアマット | 標準TARABUSノンスリップタイプ | |
| | レスキューハンマー | 車内4カ所設置 | |
| | 冷房装置 | 省エネ型直結冷房 客室温度自動調整式(豊星デンソー社製) | |
| オーディオシステム | 暖房装置 | 暖房能力30,000kcal/h+プレヒーター能力18,000kcal/h | |
| | 換気装置 | 排気・吸気切替式 電動換気ファン | |
| | CD付AM/FMラジオアンプ(車内放送対応)+ミュートスイッチ付客席スピーカー | ● | |
| オーディオシステム | フロント液晶モニター(32インチ) | ※オプション設定 | |
| | | | |

■主要オプション装備 ①

| | 【 NOBLE 】 | 【 BASIC 】 |
|-----------|-------------------------------|---|
| 灯火類 | 路肩灯 | LED(日本製) |
| | トランクルーム | LED灯(日本製) LED灯(韓国製・日本製) |
| 運転席周り | 運転席 | マルチファンクションシート インターホンアンプ&マイク キャビネット・サービスボックス ハイグロス塗装仕上げ (運転席ドア付) |
| | メータークラスターパネル | キャビネット・サービスボックス ハイグロス塗装仕上げ (運転席ドア付) |
| | ステアリングホイール | 都市間タイプパネル (ガイド席・キャビネットなし) ※ハイグロス塗装設定無 |
| | フロントバイザー | 目目調仕様 合成皮革仕様 運転席上下可動式アクリルバイザー 団体名札差し兼用アクリルバイザー |
| | バックアライメント | バックアライメントモニター(クラリオン製) |
| 室内 | サイドカメラ | バックアライメント+左サイドカメラ+モニター(クラリオン製) |
| | | 韓国製左サイドカメラ(標準仕様バックアライメントにセットオプション) |
| | | 運転席仕切レス(日本国内架装対応) |
| | | 出入口仕切レス(日本国内架装対応) |
| | | グリップ USBポート付 (スライドシートを除く) |
| オーディオシステム | モニター | フロント液晶モニター(42インチ) フロント液晶モニター(32インチ)/(42インチ)選択可 |
| | | AM/FMチューナー付AVバスアンプ |
| | | DVD/CDデッキ |
| | | 地上デジタルテレビチューナー/AVセクター |
| | | シンセサイザーカラオケ |
| | | 客席用マイクジャック(2ヶ所増設) |
| | | マイクコントロール |
| | マイクセット ラジオコントロール用ワイヤードリモコン | |

■主要オプション装備 ②【BASIC専用】

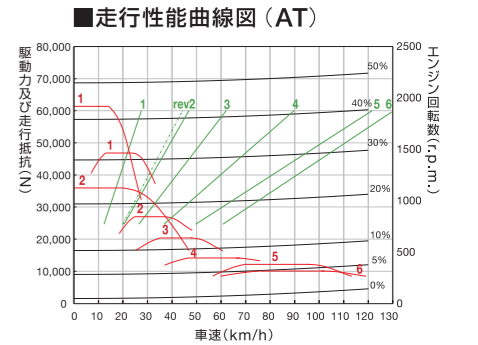
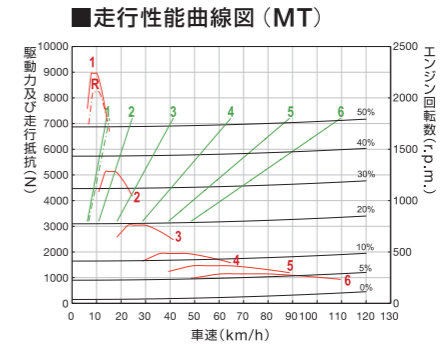
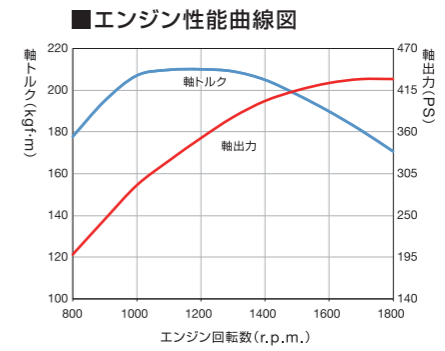
| | |
|-------------|--|
| ホイール&タイヤ | アルミホイール(表面ダイヤモンドカット仕上げ)(ISO規格・22.5インチ) 295/80R22.5 |
| 電子制御式車高調整装置 | ニーリング機能60mm付 |
| メンテナンス | 自動集中給油装置(オートグリスタ・リンカーン社製) |
| 運転席 | クルーズコントロール装置 |
| 扉関係 | 広角メガピクセルカメラ+運転席液晶モニター(韓国製) リヤフォグラмп |
| エンジンルーム | 集中ドアロックシステム |
| 室内 | 火災警報装置 カッパホルダー取付 レスキューハンマー(車内積込) |

記載の仕様・諸元・装備は、予告なく変更することがあります。

- ※1 仕様・オプションの組み合わせによっては軸重の関係で同時装着出来ない場合があります。
- ※2 ラインライト(蛍光灯)、LEDラインライトを選択の場合、最後部は楕円型蛍光灯になります。
- ※3 組合せに制限があります。詳しくはHyundai Mobility Japan 商用車正規販売会社へお問合せ下さい。
- ※4 BASIC仕様はスチールホイール標準装着ですが、一部軸重の関係によりアルミホイールが標準装着仕様となります。

本車両は、国土交通省の型式認定として「輸入自動車特別取扱制度(PHP)」を受けており、その為持込み登録となります。一部仕様については、登録時に改造申請が必要な場合があります。ご希望により本表以外の特設・改造に於ける場合があります。種類によっては組み合わせ出来ないオプションもございます。詳しくはHyundai Mobility Japan 商用車正規販売会社へお問合せ下さい。

| ボディタイプ | ハイデッカー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|---|---|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------------------|-------------------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | マニュアルトランスミッション車両 | | | | | | | | | オートマチックトランスミッション車両 | | | | | | | | | | | |
| | NOBLE | | | BASIC | | | 2DG-RD00 | | | NOBLE | | | BASIC | | | | | | | | |
| 型式 | 2DG-RD00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗車人員(座席+補助席+乗務員) | 45+0+2 | 49+0+2 | 45+8+2 | 49+9+2 | 27+0+2 | 30+0+2 | 45+0+1 | 49+0+1 | 45+8+1 | 49+9+1 | 45+0+2 | 49+0+2 | 45+8+2 | 49+6+2 | 27+0+2 | 30+0+2 | 45+0+1 | 49+0+1 | 45+8+1 | 49+6+1 | |
| シート配列 | 11列 | 12列 | 11列 | 12列 | 9列 | 10列 | 11列 | 12列 | 11列 | 12列 | 11列 | 12列 | 11列 | 12列 | 9列 | 10列 | 11列 | 12列 | 11列 | 12列 | |
| タイプNo.(代表車種/社内呼称) | 701 | 702 | 703 | 704 | 708 | 709 | B11 | B12 | B13 | B14 | 701A | 702A | 703A | 704A | 708A | 709A | B11A | B12A | B13A | B14A | |
| 寸法 | 全長 (mm) | 11,990 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 (mm) | 2,490 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高 (mm) | 3,535 | | | | | | | | | 3,490 | | | | | | | | | | |
| | 客室内寸法 | 長さ (mm) | 10,775 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 幅 (mm) | 2,365 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 高さ (mm) | 1,950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ホイールベース (mm) | 6,120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | オーバーハング | フロント (mm) | 2,640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | リア (mm) | 3,230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トレッド | フロント (mm) | 2,075 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リア (mm) | | 1,850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低地上高 (mm) | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 重量 | 車両重量 (kg) | 12,670 | 12,720 | 12,740 | 12,800 | 12,870 | 13,090 | 12,710 | 12,780 | 12,780 | 12,790 | 12,840 | 12,870 | 12,880 | 12,900 | 13,040 | 13,140 | 12,920 | 13,010 | 12,900 | 12,940 |
| | 車両総重量 (kg) | 15,255 | 15,525 | 15,765 | 16,100 | 14,465 | 14,850 | 15,240 | 15,530 | 15,750 | 16,035 | 15,425 | 15,675 | 15,905 | 16,035 | 14,635 | 14,900 | 15,450 | 15,760 | 15,870 | 16,020 |
| 性能 | 最小回転半径 (m) | 10.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | アプローチアングル (度) | 8.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | デパーチャアングル (度) | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量 (cc) | 9,959 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エンジン | 気筒配列/過給機 | 直列6気筒/WGターボ・インタークーラー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 噴射システム | 電子制御コモンレール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 排出ガス処理システム | DPF+SCRシステム(尿素水添加・自動再生式)(※平成28年排出ガス規制に適合) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最高出力(ネット) (kW(PS)/r.p.m.) | 316(430)/1,800(ネット) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最大トルク(ネット) (N·m(kgf·m)/r.p.m.) | 2,060(210)/1,200(ネット) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 圧縮比 | 17.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 内径×行程 (mm) | 122×142 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シャーシ | トランスミッション | 仕様 | ZF社製 マニュアルトランスミッション | | | | | | | | | ZF社製 オートマチックトランスミッション | | | | | | | | | |
| | | 段数 | 前進6段/後進1段 | | | | | | | | | 前進6段/後進1段 | | | | | | | | | |
| | クラッチ | シフトレバー | パワーアシスト付ショートシフトレバー | | | | | | | | | プッシュセレクトアクター(POWERモード付) | | | | | | | | | |
| | | 油圧・エアアシスト併用 乾燥単板コイルスプリング | | | | | | | | | | トルクコンバーター | | | | | | | | | |
| | 変速比 | 最終減速比 | 6.435/3.769/2.259/1.444/1.000/0.805/R:7.994 | | | | | | | | | 3.909 | | | | | | | | | |
| | | 最終減速機 | ハイボルトギア | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ブレーキ | 主ブレーキ | フルエア2系統式リーディングトレイリング | | | | | | | | | ミッション一体型流体式リターダー(ZF社製インターダ) | | | | | | | | | |
| | | 補助ブレーキ | 標準 排気ブレーキ+ジェイクブレーキ | | | | | | | | | オプション 流体式リターダー(ZF社製インターダ) | | | | | | | | | |
| | | 駐車ブレーキ | エア式車輪制動駆動形スプリングブレーキ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サスペンション | フロント/リア | ワイドサス・車軸式円形スリーブ空気ばね・ワイドスタビライザー付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車高調整 | 電子制御式車高調整装置 ±30mm | | | | | | | | | 電子制御式車高調整装置 ±30mm | | | | | | | | | | |
| タイヤサイズ | 295/80R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 420(195+115+110) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 尿素タンク容量 (ℓ) | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気装置 | バッテリー | 24V-200AH(190H52×2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | オルタネーター | 24V-180A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

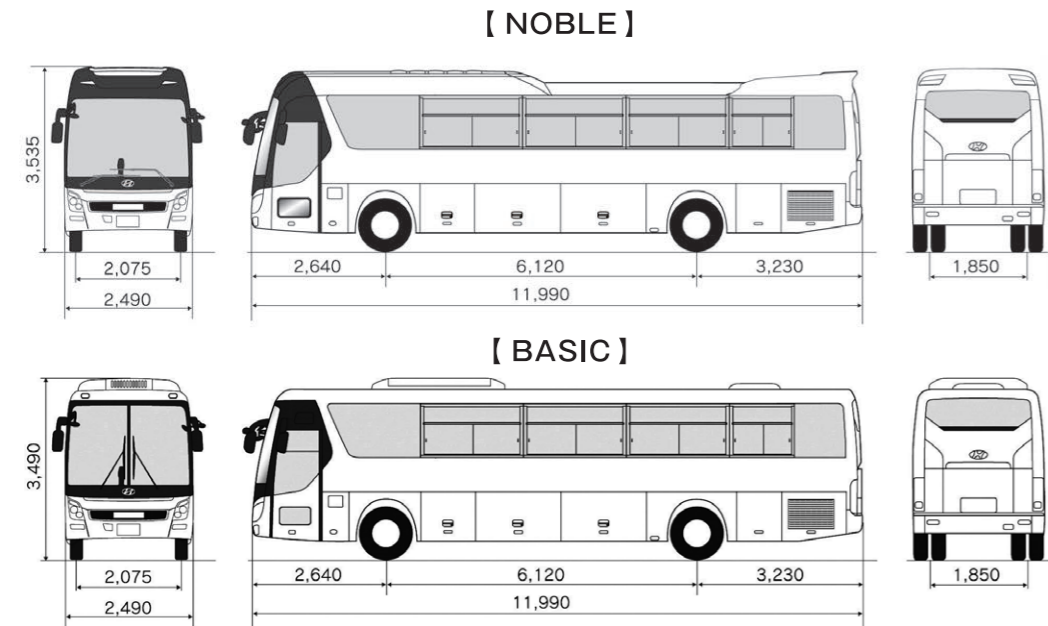


- オプション、特別架装等で車両重量が増加した場合は、軸重との関係で定員が減少となる場合がございますのでご注意ください。
- 主要諸元装備仕様は改良の為、予告なく変更する可能性があります。
- 主要諸元の数値は国土交通省審査届出値です。オプションによって数値が変わることがありますのでご注意ください。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。(ネット)はエンジンを車両に搭載した状態と仕様は同条件で測定したものであり、(グロス)とはエンジン単体で測定したものです。

- 本表以外にも届け出している仕様もございますので、詳しくはHyundai Mobility Japan 商用車正規販売会社にお問い合わせください。
- 仕様(オプション組合せ)、特別注文装備によって、カタログ値の車両重量が異なる場合がございますのでご注意ください。
- オプション選択ができないタイプもございますので、詳しくはHyundai Mobility Japan 商用車正規販売会社にお問い合わせください。

Dimension 三面図

単位:mm



Seat layout シートレイアウト

単位:mm

